

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БАРНАУЛА

ПРОТОКОЛ

17.10.2019

№3
106/ПРСГ-111

заседания Совета по экономическому развитию и приоритетным проектам при главе города Барнаула

Председатель – Франк В.Г., первый заместитель главы администрации города, руководитель аппарата

Секретарь – Финенко И.М., заместитель председателя комитета – начальник отдела инвестиционной и проектной деятельности комитета экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города

Присутствовали: 23 человека (список прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О реализации муниципального приоритетного проекта города Барнаула «Безопасные и качественные дороги» в рамках Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Информация заместителя председателя комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Гармата И.Д., председателя комитета по образованию города Муля А.Г., начальника отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по г.Барнаулу Каркошкина О.П.

2. О строительстве спортивного центра в рамках концессионного соглашения.

Информация председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города Есипенко П.В., заместителя председателя комитета по спорту Гусевой С.А., заместителя председателя комитета по экономической политике и собственности Барнаульской городской Думы Локтева А.С.

Франк В.Г. открыл заседание Совета по экономическому развитию и приоритетным проектам при главе города Барнаула (далее – Совет). Отметил важность совместного обсуждения вопросов реализации национальных проектов на территории города. Предоставил слово выступающим по первому вопросу.

1. СЛУШАЛИ:

Гармата И.Д., Муля А.Г., Каркошкина О.П. – информация прилагается.

1. ВЫСТУПИЛИ:

Ряполов Ю.С. – отметил, что окончание работ по строительству дороги по ул.Солнечная Поляна приведет к еще большей загруженности Павловского тракта.

Задал вопрос, рассматривался ли вариант «разгрузки» Павловского тракта, возможность строительства дороги-дублера.

Гармат И.Д. – ответил, что в настоящее время на данные мероприятия финансирование не предусмотрено, но в случае выделения средств из федерального бюджета рассматривается вариант расширения Павловского тракта от ул.Бабуркина.

Лопаткин В.М. – обратил внимание, что летом проводился длительный ремонт дорожного полотна по Змеиногорскому тракту, что приводило к возникновению заторов. По этому поводу поступали обращения в Общественную палату. Предложил рассмотреть вопрос организации объездных путей при ремонте участков дорог с установкой соответствующих указателей, позволяющих заранее выбрать альтернативные пути движения.

Жокин А.Н. – высказал предложение об организации дорожных подъездов к новым жилым кварталам.

Ряполов Ю.С. – предложил при осуществлении ремонта дороги в с.Власиха предусмотреть мероприятия по строительству разворотной площадки для школьного автобуса в районе ул.Ракитная, 2.

Юстус К.Д. – поинтересовалась, какая работа проводится с начальными классами в школах в рамках повышения безопасности дорожного движения.

Муль А.Г. – пояснил, что проводится целый комплекс мероприятий. При участии родителей учащимися начальной школы составляются индивидуальные схемы безопасного маршрута «дом-школа-дом», которые размещаются в дневниках учащихся. В конце последнего урока во всех классах проводятся «минутки безопасности».

Белоусова К.А. – дополнила, что теоретические занятия проводятся, но практические занятия отсутствуют.

Франк В.Г. – обозначил, что важно научить ребенка безопасно проходить маршрут от крыльца школы до дома или остановки. При этом важно именно на практике показывать это ребенку, демонстрировать своим примером.

Носенко Е.Н. – отметил, что для анализа динамики показателей безопасности дорожного движения период с 2017 по 2019 годы, когда осуществлялась реализация проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», не достаточно информативен. Задал вопрос, возможно ли рассмотреть более длительный период, например, 10 лет.

Каркошкин О.П. – отметил, что показатели аварийности рассчитываются с 2006 года. Тогда количество погибших на дорогах за год было 117 человек. В 2017 году этот показатель составлял 42 человека.

Франк В.Г. – поинтересовался, с какой периодичностью корректируется программа и каким документом утверждается.

Гармат И.Д. – ответил, что корректировка государственной программы осуществляется ежегодно, соответствующие изменения утверждаются Постановлением Правительства РФ.

Франк В.Г. – отметил, что в связи с ежегодным уточнением объемов финансирования возникают дополнительные вопросы при планировании объемов работ. Задал вопрос, какое финансирование из федерального бюджета в рамках данной программы предусмотрено на 2020 год.

Гармат И.Д. – пояснил, что на 2020 год из федерального бюджета планируется финансирование в размере 700 млн.рублей.

Франк В.Г. – поинтересовался, какие показатели являются основными для оценки результатов реализации национального проекта.

Гармат И.Д. – ответил, что за основу берется 2 показателя. Первый - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города, второй - удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Воронков А.Ф. – дополнил, что за базу для расчета данных показателей берется 2017 год.

Юстус К.Д. – попросила уточнить, входит ли установка остановочных павильонов в данный нацпроект.

Гармат И.Д. – ответил, что установка остановочных павильонов в рамках данного национального проекта не финансируется.

Франк В.Г. – обозначил, что необходимо обратить особое внимание на синхронизацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и мероприятий концессионных соглашений в сфере водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения.

Гармат И.Д. – пояснил, что по данному вопросу проводятся совещания с участием заинтересованных лиц, в том числе с приглашением представителей ресурсоснабжающих организаций.

Франк В.Г. – отметил необходимость рассмотрения развернутой статистики в части учтенных и неучтенных ДТП. Также обозначил важность привлечения волонтеров и дружинников для организации работы по повышению безопасности на дорогах в районе образовательных учреждений.

Резюмировал, что с каждым годом увеличивается количество транспортных средств, проводятся масштабные ремонтные кампании, строятся новые участки дорог. Для эффективной организации дорожного движения в новых условиях целесообразно рассмотреть вопрос формирования новой схемы дорожного движения.

1. РЕШИЛИ:

1. Информацию принять к сведению.

2. Комитету по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города (Шеломенцев А.А.):

2.1. Совместно с комитетом общественных связей и безопасности администрации города (Королев Г.В.) и комитетом по делам молодежи администрации города (Гудков В.В.) проработать вопрос привлечения дружинников и волонтеров к участию в мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения вблизи учреждений образования с начала учебного года.

2.2. Проработать вопрос организации объездных путей при ремонте участков дороги с установкой соответствующих указателей, позволяющих заранее выбрать альтернативные пути движения.

2.3. Рассмотреть возможность организации подъездов к новым жилым кварталам.

3. Комитету по образованию (Муль А.Г.):

3.1. Принять меры по внедрению практических занятий по обучению ребенка безопасному прохождению маршрута от крыльца школы до дома или остановки.

3.2. Предоставить информацию о мероприятиях, которые необходимо выполнить для повышения безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений.

4. Рекомендовать Отделу ГИБДД УМВД России по г.Барнаулу (Каркошкин О.П.) предоставить расширенную статистику по дорожно-транспортным происшествиям на территории города.

5. О ходе исполнения решений протокола информировать до 20.12.2019.

2. СЛУШАЛИ:

Есипенко П.В., Гусеву С.А., Локтева А.С. – информация прилагается.

ВЫСТУПИЛИ:

Ряполов Ю.С. – поинтересовался, закреплен ли в бюджете определенный объем средств на софинансирование концессионных соглашений.

Есипенко П.В. – ответил, что каждое концессионное соглашение рассматривается отдельно. После комплексного анализа проекта принимаются дальнейшие решения по включению в бюджет соответствующих расходов.

Франк В.Г. – обозначил, что в рамках Указа Президента РФ от 07.05.2018 №204 удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения по городу Барнаулу должен быть доведен до уровня 55% к 2024 году. Для достижения этого показателя необходимо строительство учреждений для занятия физической культурой и спортом, а также организация четкого учета граждан, занимающихся физической культурой и спортом. Попросил уточнить, какие возрастные границы применяются при расчете данного показателя.

Гусева С.А. – пояснила, что для расчета индикатора «Охват населения, занимающиеся физической культурой и спортом» учитываются жители от 3 до 79 лет.

Шернина О.А. – задала вопрос, возможно ли уточнить финансовую модель концессионного соглашения в части перераспределения бюджетного финансирования по годам реализации.

Локтев А.С. – ответил, что данная финансовая модель разработана исходя из возможностей инвестора и снижения нагрузки на городской бюджет.

РЕШИЛИ:


1. Информацию принять к сведению.

2. Согласовать дальнейшую проработку и реализацию проекта строительства спортивного центра в рамках концессионного соглашения.

3. Комитету экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города (Есипенко П.В.) продолжить сопровождение проекта с привлечением представителей отраслевых комитетов.

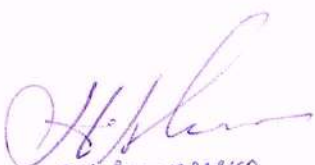
4. О ходе исполнения решений протокола информировать до 20.12.2019.

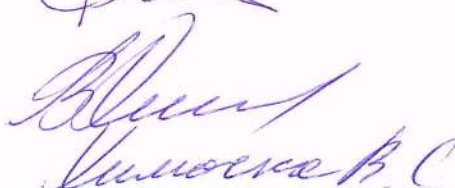
Председатель

 В.Г.Франк

Секретарь

 И.М.Финенко


П.В.Есипенко


А.С.Локтев